EKONOMICKÁ KAUZA SPIS



Ilustrace: Nástupiště u Prahy s vlakem a složkami nabídek (AI, stylizovaná) · KAUZY. / Gemini

AI Text píše umělá inteligence z uvedených zdrojů · jak pracujeme

Ekonomika · pilot: kauzy firem, trhů a veřejných peněz vedeme i jako samostatnou rubriku. Všechny ekonomické kauzy

Praha a Středočeský kraj svěřily Českým drahám na 30 let provoz příměstských elektrických vlaků za 165,17 miliardy korun a 16. 10. 2026 s nimi podepsaly smlouvy. Až 133 nových jednotek EMU 400 vybraly dráhy v zakázce s předpokládanou hodnotou až 84 miliard korun od uskupení Škoda Transportation a Škoda Vagonka ze Škoda Group, výběr ale u ÚOHS napadla konkurenční skupina Stadler. Namítá mimo jiné mimořádně nízkou cenu spojenou s patnáctiletou zárukou a později i možnou materiální změnu vítězné nabídky po termínu, kterou České dráhy vylučují.

STAV Proti nepravomocnému zamítnutí prvního návrhu z 15. 10. 2026 podala skupina Stadler podle ÚOHS rozklad; kvůli jejímu druhému návrhu úřad podle svého mluvčího zahájil řízení v prvním stupni. Předběžné opatření dál zakazuje Českým drahám uzavřít smlouvu se Škodou, jak ÚOHS uvedl 6. 11. 2026.

CO BUDE DÁL Předseda ÚOHS rozhodne o rozkladu Stadleru a úřad v prvním stupni o jeho druhém návrhu, který se týká možné změny nabídky Škody po termínu.

↓ POSLEDNÍ POHYB · 13. 11.
Nová smlouva se státem: České dráhy, a.s. — Smlouva o veřejných službách v přepravě cestuj

FÁZE KAUZY · 5/6 — ROZHODNUTÍ

PODNĚT | ŘÍZENÍ | ŽALOBA | SOUD | **ROZHODNUTÍ** | PRAVOMOCNĚ

nepravomocně zamítnuto, rozklad; druhé řízení zahájeno

PROČ TO SLEDUJEME

Jde o veřejné peníze Prahy a Středočeského kraje na 30 let provozu příměstských vlaků a o to, kdy a s jakými novými vlaky budou lidé jezdit; nové jednotky mají vyjet v roce 2030.

EKONOMIKA SPISU · LHŮTY, ČÍSLA, VEŘEJNÉ PENÍZE

LHŮTY ŘÍZENÍ

nejdříve 11. 12. 2026 Skončí zákonný zákaz uzavřít smlouvu kvůli druhému návrhu Stadleru

60 dnů od zahájení řízení; ÚOHS den zahájení nezveřejnil, konec proto připadá mezi 11. a 15. 12. 2026 · lhůta s následkem · nejdříve za 22 dní · smlouvu uzavřenou přes zákaz může ÚOHS zakázat plnit a je pak neplatná · § 246 odst. 1 písm. d) zákona č. 134/2016 Sb.

bez data České dráhy smějí uzavřít rámcovou dohodu se Škodou až po skončení všech zákazů

předběžné opatření, 60denní zákaz u druhého návrhu a případné další zákazy ÚOHS · bez pevného data · pak ji mají uzavřít bez zbytečného odkladu · § 124 odst. 1 a § 246 zákona č. 134/2016 Sb.

bez data Předběžné opatření zakazující ČD uzavřít smlouvu trvá

do zrušení, nebo do právní moci rozhodnutí; u zamítnutí návrhu do oznámení rozhodnutí předsedy ÚOHS o rozkladu · bez pevného data · § 61 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb.

bez data Předseda ÚOHS rozhodne o rozkladu Stadleru

30 dnů od předání spisu (ve zvlášť složitém případě až 60) · pořádková · bez přímého následku · § 88 a § 90 zákona č. 500/2004 Sb.

bez data ÚOHS rozhodne o druhém návrhu Stadleru v prvním stupni

30 dnů od doručení vyjádření a dokumentace ČD (ve zvlášť složitém případě až 60) · pořádková · bez přímého následku · § 71 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb.

Lhůty podle zákona a podle rozhodnutí úřadů a soudů, ne náš odhad. Pořádková lhůta: úřad nebo soud ji má dodržet, její překročení ale nemá přímý následek.

ČÍSLA FIREM · ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

České dráhy, a.s.

Tržby 2025: 36 429 mil. Kč (+8 % proti 2024), čistý zisk 2 534 mil. Kč.

mil. Kč	2021	2022	2023	2024	2025
Tržby	23 927	27 511	30 700	33 796	36 429
Provozní výsledek	−1 846	1 143	5 213	4 369	7 161
Čistý zisk / ztráta	−1 835	−303	2 843	2 109	2 534
Vlastní kapitál	35 008	33 405	35 734	37 960	40 438
Cizí zdroje (dluhy a rezervy)	45 725	60 185	64 212	75 805	87 762
Zaměstnanci (průměr)	–	–	–	13 216	13 096
Čistá marže (zisk / tržby)	*−7,7 %*	*−1,1 %*	*9,3 %*	*6,2 %*	*7,0 %*

Cizí zdroje / aktiva	*56,6 %*	*64,3 %*	*64,2 %*	*66,6 %*	*68,5 %*

Stadler Praha s.r.o.

Tržby 2024: 595 mil. Kč (+45 % proti 2023), čistý zisk 18,2 mil. Kč.

mil. Kč	2020	2021	2022	2023	2024
Tržby	256	303	359	411	595
Provozní výsledek	12,0	28,1	27,4	17,6	21,9
Čistý zisk / ztráta	10,1	25,7	24,3	13,0	18,2
Vlastní kapitál	45,7	71,4	95,7	109	127
Cizí zdroje (dluhy a rezervy)	44,2	31,7	46,0	47,4	104
Zaměstnanci (průměr)	119	142	149	161	194
Čistá marže (zisk / tržby)	*4,0 %*	*8,5 %*	*6,8 %*	*3,2 %*	*3,1 %*
Cizí zdroje / aktiva	*49,2 %*	*30,7 %*	*32,5 %*	*30,4 %*	*45,1 %*

ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

Tržby 2025: 19 113 mil. Kč (−2 % proti 2024), čistý zisk 521 mil. Kč.

mil. Kč	2021	2022	2023	2024	2025
Tržby	10 763	11 356	19 223	19 462	19 113
Provozní výsledek	99,7	3 846	−1 425	−732	68,8
Čistý zisk / ztráta	3,2	4 780	−1 310	−1 656	521
Vlastní kapitál	12 477	17 719	15 798	13 772	14 579
Cizí zdroje (dluhy a rezervy)	14 937	17 640	16 992	17 706	20 671
Zaměstnanci (průměr)	1 981	2 372	2 737	2 852	2 794
Čistá marže (zisk / tržby)	*0,0 %*	*42,1 %*	*−6,8 %*	*−8,5 %*	*2,7 %*
Cizí zdroje / aktiva	*54,5 %*	*49,9 %*	*51,8 %*	*56,2 %*	*58,6 %*

Individuální účetní závěrky ze Sbírky listin (odkaz je u roku). Čísla z výkazů vytáhla AI; kontrolujeme, že aktiva se rovnají pasivům a že údaj sedí i ve srovnávacím sloupci následující závěrky; namátková kontrola 36 údajů proti PDF seděla. U firem, které vykazují podle IFRS, jsou cizí zdroje závazky celkem. Marže a poměr cizích zdrojů jsou náš výpočet.

VEŘEJNÉ PENÍZE · REGISTR SMLUV

České dráhy, a.s.

Od 1. 1. 2023 smluvní stranou 3 031 smluv s veřejnými institucemi, z toho 472 dodatků a změn. Smlouvy s uvedenou hodnotou (807, bez dodatků) dávají dohromady **173,6 mld. Kč**.

Podle roku zveřejnění: 2023: 424 smluv, 13,2 mld. Kč · 2024: 850 smluv, 9,9 mld. Kč · 2025: 1 008 smluv, 1,9 mld. Kč · 2026: 749 smluv, 148,6 mld. Kč

Nejvíc: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA (13 smluv, 69,3 mld. Kč); Středočeský kraj (17 smluv, 62,7 mld. Kč); Ministerstvo dopravy (12 smluv, 10,5 mld. Kč); Správa železnic, státní organizace (567 smluv, 7,6 mld. Kč); Moravskoslezský kraj (19 smluv, 3,9 mld. Kč)

Největší: Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici na vybraných linkách velk (HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, 69,3 mld. Kč, 26. 10.)

Všechny smlouvy v Registru smluv →

ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

Od 1. 1. 2023 smluvní stranou 807 smluv s veřejnými institucemi, z toho 15 dodatků a změn. Smlouvy s uvedenou hodnotou (580, bez dodatků) dávají dohromady **39,3 mld. Kč**.

Podle roku zveřejnění: 2023: 151 smluv, 3,1 mld. Kč · 2024: 249 smluv, 19,8 mld. Kč · 2025: 202 smluv, 3,8 mld. Kč · 2026: 205 smluv, 12,7 mld. Kč

Nejvíc: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (601 smluv, 33,2 mld. Kč); Dopravní podnik Ostrava a.s. (53 smluv, 2,8 mld. Kč); Dopravní podnik města Brna, a.s. (61 smluv, 2,6 mld. Kč); Exportní garanční a pojišťovací společnost, a.s. (1 smlouva, 720 mil. Kč); Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. (54 smluv, 49,1 mil. Kč)

Největší: rám. T nízkopodlažní velkokapacitní 200ks mlčenlivost (Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, 16,6 mld. Kč, 10. 1. 2024)

Všechny smlouvy v Registru smluv →

ŠKODA VAGONKA a.s.

Od 1. 1. 2023 smluvní stranou 14 smluv s veřejnými institucemi, z toho 1 dodatků a změn. Smlouvy s uvedenou hodnotou (9, bez dodatků) dávají dohromady **1,3 mil. Kč**.

Podle roku zveřejnění: 2023: 8 smluv, 0,6 mil. Kč · 2024: 3 smlouvy, 0,3 mil. Kč · 2025: 2 smlouvy, 0,2 mil. Kč · 2026: 1 smlouva, 0,1 mil. Kč

Nejvíc: Janáčkův máj, o.p.s. (4 smlouvy, 0,6 mil. Kč); Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě (4 smlouvy, 0,5 mil. Kč); Janáčkova filharmonie Ostrava, příspěvková organizace (1 smlouva, 0,1 mil. Kč); Městská nemocnice Ostrava, příspěvková organizace (3 smlouvy); Střední škola polytechnická, Havířov-Šumbark, příspěvková organizace (1 smlouva)

Největší: Objednávka - Odběry a laboratorní rozbory vod pro rok 2023 (Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě, 0,2 mil. Kč, 20. 1. 2023)

Všechny smlouvy v Registru smluv →

Stadler Praha s.r.o.

Od 1. 1. 2023 smluvní stranou 3 smluv s veřejnými institucemi. Smlouvy s uvedenou hodnotou (2, bez dodatků) dávají dohromady **0,6 mil. Kč**.

Podle roku zveřejnění: 2023: 3 smlouvy, 0,6 mil. Kč

Nejvíc: Dopravní podnik Ostrava a.s. (3 smlouvy, 0,6 mil. Kč)

Největší: Testování - antikolizní systém (Dopravní podnik Ostrava a.s., 0,3 mil. Kč, 13. 4. 2023)

Všechny smlouvy v Registru smluv →

Hodnoty tak, jak je zveřejnily úřady (většinou bez DPH, u části smluv s DPH). Registr neříká, kdo komu platí, a rámcové smlouvy mívají jen odhadní hodnotu. Dodatky a změny smluv do součtu nepočítáme, protože často opakují hodnotu celé původní smlouvy; smlouvy v cizí měně nesčítáme.

SPIS V ČASE · 8 událostí

CO PŘIJDE

VÝHLED

Co sledovat dál

Předseda ÚOHS rozhodne o rozkladu Stadleru a úřad v prvním stupni o jeho druhém návrhu, který se týká možné změny nabídky Škody po termínu.

⏳ termín zatím neznámý — hlídáme

TEĎ · ČTVRTEK 19. LISTOPADU 2026

CO SE STALO

13. 11.

Nová smlouva se státem: České dráhy, a.s. — Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajišt ÚŘEDNÍ ZDROJ · Registr smluv

Registr smluv zveřejnil 12. 11. smlouvu „Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou na trati 024 (Úst“ (547 630 564 CZK bez DPH) mezi České dráhy, a.s. a Pardubický kraj.

Registr smluv

6. 11.

ÚOHS: Stadler proti zamítnutí podal rozklad, předběžné opatření platí dál

ÚŘEDNÍ ZDROJ · Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže v newsletteru za říjen 2026, který vydal 6. 11. 2026, uvedl, že prvostupňové rozhodnutí o zakázce Českých drah na vozidla EMU 400 není pravomocné a navrhovatel, tedy konsorcium společností Stadler, proti němu podal rozklad. Stále podle úřadu platí předběžné opatření, které ČD zakazuje uzavřít smlouvu s vybraným dodavatelem. Kdy byl rozklad podán, úřad neuvádí.

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

1. 11.

Škoda Vagonka zanikla sloučením se Škoda Transportation

ÚŘEDNÍ ZDROJ · ARES / obchodní rejstřík

Podle obchodního rejstříku zanikla 1. 11. 2026 bez likvidace společnost ŠKODA VAGONKA a.s., člen vítězného uskupení v tendru Českých drah na vlaky EMU 400. Její jmění podle projektu fúze z 18. 9. 2026 přešlo na nástupnickou ŠKODA TRANSPORTATION a.s., která vstoupila do jejího právního postavení.

ARES / obchodní rejstřík

16. 10.

Praha a Středočeský kraj podepsaly s Českými drahami smlouvy o provozu

ÚŘEDNÍ ZDROJ · Registr smluv

Hlavní město Praha i Středočeský kraj uzavřely s Českými drahami samostatné smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici na vybraných linkách velkokapacitními elektrickými jednotkami. Podle registru smluv byly obě uzavřeny 16. 10. 2026 a zveřejněny 26. 10. 2026; Praha u své smlouvy uvádí hodnotu 69,3 miliardy korun bez DPH, Středočeský kraj 62,7 miliardy korun bez DPH, dohromady 132,0 miliardy. Nabídková cena ČD přitom činila 165,17 miliardy; krajský radní Petr Borecký 7. 9. 2026 uvedl, že tato částka zahrnuje valorizace a inflační doložky a v současných cenách odpovídá 132 miliardám.

Seznam Zprávy · Registr smluv ×2

15. 10.

ÚOHS nepravomocně zamítl první návrh Stadleru proti výběru Škody

ÚŘEDNÍ ZDROJ · Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

ÚOHS nepravomocně zamítl návrh konsorcia společností Stadler proti výběru dodavatele v zakázce Českých drah na rámcovou dohodu na až 133 jednotek EMU 400 včetně náhradních dílů a údržby s předpokládanou hodnotou až 84 miliard korun (S0521/2026). Stadler podle úřadu napadal hlavně údajně mimořádně nízkou cenu vítězného uskupení Škoda Transportation a Škoda Vagonka, spojovanou se zárukou 180 měsíců. Podle ÚOHS ČD cenu řádně prověřily, když si od Škody dvakrát vyžádaly vysvětlení. Předběžné opatření, které ČD zakazuje uzavřít smlouvu s vybraným dodavatelem, dál platí.

Seznam Zprávy ×2 · Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

15. 10.

Stadler podal druhý návrh, ÚOHS zahájil řízení o možné změně nabídky

1 REDAKCE SPORNÉ

Mluvčí ÚOHS Martin Švanda 15. 10. 2026 Seznam Zprávám potvrdil, že úřad obdržel další návrh Stadleru, který upozorňuje na možnou materiální změnu nabídky vybraného dodavatele, a zahájil prvoinstanční správní řízení. Stadler podle Seznam Zpráv podezírá České dráhy, že Škodě umožnily změnit nabídku po lhůtě. Mluvčí ČD Vanda Rajnochová uvedla, že po odevzdání konečných nabídek jednaly dráhy se Škodou o objasnění a doplnění nabídky podle § 46 zákona o zadávání veřejných zakázek, předmětem byly výlučně technické detaily a jakoukoli materiální změnu nabídky ČD vylučují; Škoda Group ani Stadler novou stížnost komentovat nechtěly. Úřad se podle Seznam Zpráv zabývá i podnětem, podle kterého je třicetiletá smlouva o provozu v rozporu s evropskými pravidly; řízení o něm k 15. 10. 2026 nezahájil.

Seznam Zprávy ×2

7. 9.

Praha i kraj schválily smlouvu s ČD, nákup vlaků čeká na ÚOHS

1 REDAKCE

Rada hlavního města Prahy jednomyslně a zastupitelstvo Středočeského kraje schválili smlouvu s Českými drahami na 30 let provozu příměstských elektrických vlaků za 165,17 miliardy korun; RegioJet nabídl 183,65 miliardy. ČD za to pořídí až 133 nových jednotek EMU 400, které mají vyjet v roce 2030. Smlouvu s jejich dodavatelem Škoda Group ale dráhy podle Seznam Zpráv zatím uzavřít nemohou, protože výsledek tendru na vlaky napadl u ÚOHS výrobce Stadler. Krajský radní pro dopravu Petr Borecký (STAN) výhrady odmítl; rozdíl proti původně odhadované ceně 142 miliard vysvětlil očekávanou inflací: podle něj 165 miliard zahrnuje valorizace a inflační doložky a v současných cenách odpovídá 132 miliardám.

Seznam Zprávy

6. 9.

Před schválením megatendru: otázky k ceně, délce smlouvy i výběru vlaků

1 REDAKCE

Podle Seznam Zpráv vyhrály tendr Prahy a Středočeského kraje na dopravce pro regionální tratě s novými vlaky na 30 let České dráhy s nabídkou 165,2 miliardy korun, zhruba o 23 miliard víc, než činila předpokládaná hodnota zakázky. Spolek Fair Rail, který sdružuje některé dopravce a výrobce včetně neúspěšných uchazečů, vyzval politiky, aby se před hlasováním seznámili s podrobnostmi. Vlaky mají drahám dodat Škoda Group, která podle serveru Zdopravy nabídla 133 jednotek za 36,4 miliardy korun a záruku 15 let; tři další výrobci nabídli dva až tři roky. Výběr u ÚOHS napadl švýcarský výrobce Stadler.

Seznam Zprávy

OTEVŘENÉ OTÁZKY

- Jak předseda ÚOHS rozhodne o rozkladu Stadleru proti zamítnutí jeho prvního návrhu?
- Dojde ÚOHS ve druhém řízení k závěru, že se nabídka Škody po termínu materiálně změnila, což České dráhy vylučují?
- Kdy budou moci České dráhy uzavřít smlouvu na vlaky EMU 400 a vyjedou nové jednotky podle plánu v roce 2030?

OSOBY V KAUZE

Petr Borecký

radní Středočeského kraje pro dopravu (STAN); tendr hájí, výhrady ke třicetileté délce smlouvy i k ceně odmítl

SPIS V ČÍSLECH

74
DNÍ BĚŽÍ

8
UDÁLOSTÍ

10
ZDROJOVÝCH ČLÁNKŮ

4
MÉDIA

V KAUZE JDE O
165,17 miliardy korun za 30 let provozu (nabídka ČD); zakázka ČD na vlaky má předpokládanou hodnotu až 84 miliard korun

FAKTA × MÉDIA · JAK O KAUZE PÍŠÍ REDAKCE

Psalo 1 médium · první: **Seznam Zprávy** (6. 9.)

Seznam Zprávy
středové, silná investigativa
vlastník: Seznam.cz (Ivo Lukačovič)
4 čl.

→ Železniční megatendr jde do finále, otázky ale zůstávají

→ Praha i Středočeský kraj schválily železniční megatendr, čeká se na ÚOHS

→ ÚOHS zamítl stížnost Stadleru, Škoda se tak přiblížila obří zakázce

→ Boj o železniční miliardy se vyostřuje, Stadler podal další stížnost

Registr smluv
3 čl.

→ Hlavní město Praha: Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici na vybraných linkách velkokapacitními elektrickými jednotkami (č. 2/8/2026, uzavřena 16. 10. 2026)

→ Středočeský kraj: Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici na vybraných linkách velkokapacitními elektrickými jednotkami (č. ZEL/0030/05792291/2026, uzavřena 16. 10. 2026)

→ Nová smlouva se státem: České dráhy, a.s. — Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajišt

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže
2 čl.

→ Tisková zpráva: Úřad zamítl návrh proti tendru Českých drah na nákup vlaků EMU400 (15. 10. 2026, S0521/2026)

→ Newsletter ÚOHS, říjen 2026 (vydán 6. 11. 2026), s. 3: Úřad zamítl návrh proti tendru Českých drah na nákup vlaků EMU400

ARES / obchodní rejstřík
1 čl.

→ ŠKODA VAGONKA a.s., IČO 25870637: výmaz 1. 11. 2026 (fúze sloučením)

Počty článků vycházejí z našeho monitoringu. Profily médií jsou orientační — více v sekci Zdroje.

🔒 **PRO PŘEDPLATITELE SPISU**

Upozornění do hodiny
Na tuhle i další kauzy bez limitu. Od 1. 12. zdarma jen jednou denně a nejvýš na 3 kauzy.

Média pod lupou
Kdo kauzy v listopadu hlídal, kdo mlčel a čí ty redakce jsou, rozebereme 1. 12. O téhle kauze v listopadu zatím psaly 3 redakce.

Peníze aktérů
4 subjekty z kauzy hlídáme v rejstřících. Změnu pošleme předplatitelům e-mailem hned, jak ji najdeme (od prosince).

Předplatit Spis · 99 Kč měsíčně

Spis, časová osa a zdroje zůstávají zdarma.

SUBJEKTY V KAUZE

České dráhy, a.s. IČO 70994226
sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
statutární orgán: Mgr. Ing. LUKÁŠ SVOBODA (člen představenstva), Ing. LENKA HAMPLOVÁ (předsedkyně představenstva), Ing. JIŘÍ JEŠETA (místopředseda představenstva)
smluv v registru: 500+ · poslední 18. 11. 2026: jízdní doklady Registr smluv
ARES · obchodní rejstřík

Stadler Praha s.r.o. IČO 28981090
sídlo: Kutvirtova 339/5, Radlice, 15000 Praha 5
statutární orgán: Ing. RADEK METLIČKA (Jednatel), ONDŘEJ VAŠKO (Jednatel)
smluv v registru: 11 · poslední 19. 12. 2023: Provozování drážní dopravy dopravcem Registr smluv
ARES · obchodní rejstřík

ŠKODA TRANSPORTATION a.s. IČO 62623753
sídlo: Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
statutární orgán: Ing. PETR NOVOTNÝ (Předseda představenstva), Ing. TOMÁŠ IGNAČÁK (Místopředseda představenstva), Ing. ZDENĚK SVÁTA (Člen představenstva) a další 4
smluv v registru: 500+ · poslední 13. 11. 2026: ND tram Registr smluv
ARES · obchodní rejstřík

ŠKODA VAGONKA a.s. IČO 25870637
sídlo: 1. máje 3176/102, Moravská Ostrava, 70300 Ostrava
smluv v registru: 35 · poslední 16. 4. 2026: Smlouva o spolupráci Registr smluv
ARES · obchodní rejstřík

Údaje z ARES, insolvenčního rejstříku a Registru smluv; obnovujeme denně, změny hlásíme jako události s úředním zdrojem.